

TECHNISCHES DATENBLATT

DIFFLEX® CONVEC Blech

Beschreibung/ Anwendung

Diffusionsoffene Trennlage für Blechdächer aus z.B. Titanzink. Die optimale Lösung für alle Stehfalz- Blechdächer und Fassaden auch aus Titanzink. Effektive Dämpfung der Prasselgeräusche von Regen und Hagel. Optional mit Klebestreifen auf Basis von Butylkautschuk.

Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Einheit	Wert	
Anwendung:	-	-	Hochdiffusionsoffene Trennlage mit aufkaschiertem Wirrgelege	
Funktionsschicht:	-	-	Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran	
Trägermaterial:	-	-	3-lagige Unterdeckbahn aus PP	
Material Wirrfasergelege:	-	-	Polypropylen	
Material Klebestreifen:	-	-	Butylkautschuk	
Material Abdeckfolie:	-	-	HDPE	
Flächengewicht Träger/ gesamt:	EN 1849-2	g/ m ²	150/ 450	
Höhe Wirrfasergelege:	-	mm	9	
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	%	< 1	
Dicke:	EN 1849-2	mm	0,5	
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse	E	
Baustoffklasse:	DIN 4102-2	Klasse	B 2	
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	Klasse	W 1	
Nach Alterung (90°C):	EN 1297/1296	Klasse	W 1	
Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	N/ 50 mm	310	
Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	N/ 50 mm	230	
Höchstzugkraft nach Alterung (90°C):	EN 1297/1296	%	> 75 des Neuwertes	
Höchstzugkraftdehnung längs:	EN 12311-1	%	55	
Höchstzugkraftdehnung quer:	EN 12311-1	%	35	
Höchstzugkraftdehnung nach Alterung (90°C):	EN 1297/1296	%	> 75 des Neuwertes	
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs:	EN 12310-1	N/ 200 mm	190	
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer:	EN 12310-1	N/ 200 mm	200	
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	°C	-40	
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke:	EN ISO 12572	s _d -Wert-m	0,06	
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	m ³ / (m ² /h/50Pa)	< 0,1	
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	°C	-40 bis +100	
UV-Beständigkeit:	-	Monate	3	
Widerstand gegen Schlagregen:	TU-Berlin	-	bestanden	
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	-	2 Wochen mit Naht- Perforationssicherung	
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse	-	-	UDB-A/ USB-A	
Deckbreite:	EN 1848-2	m	1,40	
Bahnbreite:	EN 1848-2	m	1,50	
Rollenlänge:	EN 1848-2	m	25	
Rollengewicht:	-	kg	17,5	
Verpackungseinheit:	Rollen/ m ² pro Palette		8 Rollen/ 300 m ²	
Art.-Nr.:	100000 3380 3379			

Hinweis:

Werte/ Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN/ Verarbeitungshinweise siehe aktuelle Technische Daten/ Datenblatt/ Verarbeitungshinweise/ LE-Dop. Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf/ Änderungen anzupassen. Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

	BWK-Dachzubehör GmbH Birckichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	20220816



VERARBEITUNGSHINWEISE

DIFFLEX® CONVEC Blech

Verarbeitung

DIFFLEX CONVEC ist eine hochdiffusionsoffene Trennlage für Blechdächer auch aus Titanzink, die direkt auf Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendung verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Bei einer raumseitig angebrachten Dampfsperre mit einem sd-Wert > 2 m kann der rechnerische Nachweis für Tauwasserausfall nach DIN 4108-3 entfallen.

DIFFLEX CONVEC wird in der Regel von unten beginnend auf die Holzschalung spannungsfrei verlegt. Die Fixierung der Trennlage erfolgt Zug um Zug mit Tacker im Überlappungsbereich. Die Verklebung des Überlappungsbereichs ist mit Butylkautschuk auszuführen (Bei Ausführung „mit Klebekante“ im Lieferumfang enthalten).

Behelfsdeckung:

DIFFLEX CONVEC Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) und Nageldichtmaterial zu erstellen. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Freihängende Bahnüberstände an Konstruktion fixieren (z.B. Organg, Traufe). Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Lagerung/ Entsorgung

DIFFLEX CONVEC – Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden. Längere Lagerung als 6 Monate kann ein erschwertes Abziehen der Silikon-Abdeckfolie des Klebestreifens zur Folge haben (Difflex Convec mit Klebekante).

PP und HDPE sind recyclebar, Butylkautschuk kann mit dem Hausmüll entsorgt werden.

Empfohlenes Zubehör:

Anwendung für:	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer/Stoß			
SK-Selbstklebekante	X				
Thermo - Tape	O	X	X		
Thermo - Nageldichtband				X	O
Thermo - Kleb + Dicht			X		O
Thermo - Flex				X	
Thermo Butyl				O	X

X = Standardanwendung O = Optionale Anwendung - auch abhängig vom Untergrund

